

La Regata Oceánica del 525 Aniversario afronta su recta final en una de las ediciones más duras

Date : 7 Septiembre, 2017



A falta de cinco embarcaciones por llegar a meta, las condiciones meteorológicas adversas y averías de diversa índole han causado el abandono de varias naves

La Regata Huelva-La Gomera apura sus últimas horas de competición a la espera de la llegada a meta de cinco embarcaciones en una travesía oceánica que ha resultado especialmente dura y difícil debido al fuerte temporal con vientos de 30 nudos de media, alcanzándose rachas de 42 nudos, que se fue acrecentando en el día de ayer, conforme las embarcaciones se acercaban al canal de entrada entre las islas de Tenerife y La Gomera. Afortunadamente, no hay que lamentar ningún daño personal, sólo material.

El Adrián Hoteles Macaronesia arriesgó con la intención de superar al Marina Rubicón-Doñana y sufrió las consecuencias del temporal. Por su parte, otras embarcaciones como el Capa-Isla Colombina, el Encis y el Kaos I, han tenido que retirarse por averías técnicas en el archipiélago canario, unos en la isla de Lanzarote y otros en Tenerife.

El Brujo Jazz desarboló a media milla de la línea de llegada a meta, pero sin consecuencias

para la tripulación.

En estos momentos, quedan por llegar a meta cinco embarcaciones: Aragorn, Artemisa, Unidos por la Gomera, Muyay y Albatres, estando previsto que el último barco atraque a media noche de hoy o durante la madrugada de mañana.

Según la clasificación provisional, la primera posición es para el Marina Rubicón-Doñana, de Ricardo Terrades, seguido del Adrián Hoteles y del Balboa, a la espera de la clasificación definitiva. El Puerto de Huelva fue el primero en tiempo real y batió el récord de la regata completando la travesía en 68 horas.